

**MOTO**

**1. Monitorovací systém** pozostávajúci z GPS zariadenia bikeAngel a mobilnej aplikácie bikeAngel pre smartfóny je určený na zabezpečenie proti neoprávnenej manipulácii a krádeži monitorovaného (stráženého) zariadenia, na zistenie a informovanie o páde alebo nehode a na presnú lokalizáciu stráženého zariadenia 24/7. Tento GPS tracker využíva **2G** aj **4G** siete.

**2. Obsah balenia:**

GPS zariadenie bikeAngel s prepojovacími káblami a vodotesnými konektormi, záložná batéria, rýchlo spojky, suchý zips.

**3. Postup uvedenia systému do prevádzky**

3.1 Nainštalujte si aplikáciu bikeAngel z Google Play al. App Store (pozri bod 4. Inštalácia mobilnej aplikácie)

3.2 Pridajte do aplikácie bikeAngel nové monitorované zariadenie (podľa pokynov v aplikácii bikeAngel)

Google Play App Store

3.3 Namontujte zariadenie bikeAngel do monitorovaného motocykla, skútra, ... (pozri bod 5. Montáž zariadenia bikeAngel)

3.4 Ubezpečte sa, že máte v mobile zapnutú bluetoothovú komunikáciu. Zabezpečte, aby zariadenie po inštalácii bolo pár minút na otvorenom priestranstve, aby bolo korektne zamerané dostupnými satelitmi. Skontrolujte funkčnosť zariadenia bikeAngel a aplikácie.

**4. Inštalácia mobilnej aplikácie a prvé prihlásenie**

Po inštalácii aplikácie bikeAngel sa zaregistrujte podľa pokynov, teda zadajte **Meno** (identifikačné meno používateľa), **E-mailovú adresu** (musí byť skutočná), **Heslo** (minimálne 6-miestny alfanumerický reťazec; systém rozlišuje malé a VEĽKÉ písmená). Na záver potvrdte **súhlas s obchodnými podmienkami**.

**5. Montáž zariadenia bikeAngel**

5.1 Nájdite na monitorovanom vozidle čo najskrytejšie miesto na umiestnenie zariadenia bikeAngel, aby toto zariadenie nebolo vo vnútri kovového rámu a aby bolo nad jeho GPS anténou čo najmenej kovových súčastí. bikeAngel musí byť vložený nálepku s textom THIS SIDE UP smerom k oblohe.


5.2 Odpojte batériu monitorovaného motocykla (štvorkolky, skútra). Na vybrané miesto pripevnite zariadenie bikeAngel pomocou priloženého lepiaceho suchého zipsu, spolu so záložnou batériou.

5.3 Privedte vodiče zariadenia bikeAngel ku kabeláži motocykla s trvalým napájaním, teda aj pri vypnutom zapaľovaní.






5.4 Pripojte **modrý** vodič na (-) **mínus pól** a **čierny** vodič na (+) **plus pól** pomocou priložených rýchlo spojok. Znovu pripojte batériu monitorovaného motocykla.

5.5 Na zariadení bikeAngel začne blikať LED dióda v priezore nálepky, čo indikuje, že prebieha pripájanie k serveru. V priebehu cca. 60 sek. sa blikanie LED zmení na dvojité, čo potvrdzuje úspešné dátové spojenie zariadenia so serverom. Kvôli šetreniu energie batérie prestane LED blikať cca. 15 minút po pripojení napájania a zariadenie svoju činnosť ďalej indikuje iba v mobilnej aplikácii.




**6. Zapnutie a vypnutie stráženia**

Okamžité aktivovanie stráženia môžete kedykoľvek vyvolať kliknutím na „**Zapnúť stráženie**“ (tzv. manuálny režim indikovaný ikonou ). Alebo môžete kliknúť na „**Zapnúť automatický režim**“, ktorý znamená, že Vaše zariadenie nebude strážené, keď budete v jeho blízkosti (v *dosahu signálu Bluetooth Vášho mobilu*). Keď sa od zariadenia vzdialíte, stráženie sa samostatne zapne. Keď sa k zariadeniu vrátite a vykonáte minimálny pohyb zariadenia, stráženie automaticky deaktivujete a môžete s ním pohodlne odísť bez poplachu. Aktuálny stav stráženia môžete sledovať v hornom okienku aplikácii bikeAngel.

**7. Stav stráženia**

-  **Stráženie zapnuté** - v tomto stave akýkoľvek pohyb stráženého motocykla spustí poplach
-  **Stráženie vypnuté** – strážení motocykel je možné voľne používať, poplach sa nespustí
-  **Poplachový stav** - v stráženom stave bol zaznamenaný pohyb motocykla
-  **Neznámy stav** - zariadenie stratilo dátové spojenie so serverom. Dôvody môžu byť: Úplné vybitie alebo odpojenie napájacej batérie alebo strata GSM signálu alebo jeho nízka intenzita (napr. lokality so žiadnym či slabým pokrytím GSM alebo podzemné garáže).
-  **Úsporný režim** – zariadenie bolo „uspaté“ a prešlo do režimu s minimálnym odberom energie (pre účely dlhodobého odstavenia resp. zazimovania).

**8. Druhy poplachu**

-  **Ruka na motorke** Indikuje dotyk alebo otras motocykla počas stráženého stavu, motocykel sa ale nehýbe z miesta odstavenia.
-  **Motorka v pohybe** Motocykel sa aktuálne počas poplachu pohybuje (*vysoká pravdepodobnosť krádeže*).
-  **Pád motorky** Indikuje stav, že došlo počas jazdy k veľkému mechanickému preťaženiu vozidla vplyvom pádu alebo nárazu.

Poplachový stav oznamuje pravidelnými push notifikáciami do Vášho mobilu. Pri nespustenej aplikácii bikeAngel prichádzajú notifikácie aj akusticky. Kliknutím na okienko s push notifikáciou poplachu alebo kliknutím na ikonku aplikácie otvoríte aplikáciu bikeAngel a poplachový stav môžete zrušiť ťuknutím na položku „**Vypnúť poplach**“ v kontextovom menu.

**9. Pomoc pri havárii/páde stráženého zariadenia**


Ak príde počas jazdy k veľkému mechanickému preťaženiu zariadenia vplyvom pádu alebo nárazu motorky, je táto informácia zobrazená na Vašom mobile pomocou push notifikácie. V pravej časti stavového riadka zariadenia sa zároveň zobrazí ikona „Pád motorky“. Z menu si môžete vyvolať „**Informáciu o páde**“, kde môžete upozornenie o páde zrušiť alebo zobrazíť presnú polohu stráženého zariadenia na mape (upozornenie na pád sa nezruší).

Poznámka: Ak chcete, aby aj ďalšia Vám blízka osoba dostala správu o páde a mohla Vám pomôcť alebo Vám aspoň pre istotu zavolať či pomoc nepotrebuje, musí si táto osoba zdarma nainštalovať aplikáciu bikeAngel a pridať si Vašu motorku do zoznamu zariadení v apke.


## 10. Režim úspory energie

Zapnutie prebieha stlačením tlačidla **Režim úspory energie**. Zariadenie sa prepne do úsporného režimu, to znamená že prestane komunikovať so serverom a prepne sa do režimu šetrenia batérie. Funkcionalita stráženia je naďalej dostupná. Zariadenie sa „zobudí“ pohybom, otrasom motorky alebo vypnutím priamo v aplikácii. Odporúča sa zapínať tento režim pri akomkoľvek dlhodobjšom nepoužívaní motorky, najmä pri mimosezónnom odstavení motocykla (zazimovanie“).

## 11. Transportný režim

Zapnutie prebieha stlačením tlačidla **Zapnúť transportný režim**. Služi na presun motocykla, keď nechcete, aby sa trasa počas presunu zaznamenávala do zoznamu jazd (napr. prevoz motocykla na prívесе). Stráženie motocykla je aj v tomto režime naďalej dostupné. Aktuálna poloha zariadenia sa tiež dá v aplikácii kedykoľvek zistiť. Zapnutie indikuje ikonka: 

## 12. Ovládanie externých zariadení

Zapnutie prebieha stlačením tlačidla **Zapnúť externé zariadenie**. Služi na diaľkové ovládanie rôznych externých zariadení (húkačka, blinkre) alebo na zapínanie ohrevu sedačky či rúčok prostredníctvom mobilnej aplikácie bikeAngel. Tento výstup je stavaný na nízky výkon, preto je potrebné inštalovať a zapojiť relé s ovládacími kontaktami. Zapnutie indikuje ikonka: 


## 13. Dohľadanie zariadenia v interiéroch


Táto funkcia umožňuje bližšie lokalizovať zariadenie aj na miestach, kde už nie je k dispozícii GPS signál (napr. v bytových domoch, podzemných a spoločných garážach). Na mobile musí byť zapnutý *Bluetooth*. Približná poloha zariadenia je indikovaná zvukovou aj grafickou signalizáciou. Existujú 4 úrovne indikovania vzdialenosti. **Sedé** pozadie indikuje, že zariadenie je mimo dosahu Vášho mobilu. **Červené** pozadie indikuje zachytenie signálu, a **oranžové** následne **žlté** pozadie indikuje zosilnenie signálu a približovanie sa k zariadeniu. **Zelené** pozadie signalizuje najmenšiu vzdialenosť k hľadanému zariadeniu. Približovanie sa k zariadeniu je sprevádzané aj zvyšujúcou sa frekvenciou zvukového signálu. Pri dohľadaní zariadenia sa s mobilom pokúste otáčať tak, aby ste zachytili prípadný signál z ktoréhokoľvek smeru. Následne odporúčame pohybovať sa pomaly, každých pár krokov sa zastaviť a počkať na ustálenie signálu. Ak signál zachytíte, vykročte pomaly v tomto smere. Ak signál slabne, vráťte sa späť na miesto, kde ste signál naposledy namerali a zopakujte hľadanie mierne iným smerom. Táto funkcia môže byť obmedzená v priestoroch s výskytom RF rušenia, veľkého množstva wi-fi a mikrovlnných zariadení.

## 14. Informácie o polohe a jazdách

Využitím ponuky v kontextovom menu si z aplikácie viete zistiť podrobnejšie informácie a štatistiky o všetkých Vašich jazdách (vrátane ich zobrazenia na mape), aktuálne resp. posledné zaznamenané miesto výskytu Vášho monitorovaného zariadenia, aj s možnosťou najlepšej navigácie k tomuto miestu.

## 15. Informácie o stave nabitia hlavnej a záložnej batérie

 Táto ikonka ukazuje napätie hlavnej batérie motocykla vo voltoch. Po strate napájania sa zariadenie prepne na záložnú batériu.

 Táto ikonka ukazuje stav záložnej batérie v percentách. Po klesnutí jej napätia pod 20% Vám príde upozornenie do aplikácie.

## 16. Montážna schéma

### Záložná batéria (3-pinový oranžový konektor)

Pin 1	Plus pól záložnej batérie
Pin 2	Snímač teploty záložnej batérie
Pin 3	Mínus pól záložnej batérie

### Hlavné napájanie (2-pinový čierny konektor)

Modrý -	Mínus pól batérie hlavného napájania motocykla
Čierny +	Plus pól batérie hlavného napájania motocykla

### Výstup na spínanie externého zariadenia (2-pinový červený konektor)

Červený +	Trvalý plus pól externého zariadenia
Čierny spínaný -	Spínaný mínus pól externého zariadenia

## 17. Technická špecifikácia

Parameter	Hodnota
Napájacie napätie	5 V – 48 V
Odber prúdu	6 mA
Vyžarovacia frekvencia	2,4 GHz
Záložná batéria	3,7 V, 1800 mAh, lítium-iónová



Miesto na nálepku  
so sériovým číslom (SN)  
a kódom zariadenia (CODE)

**ŽELÁME VÁM MNOHO BEZPEČNÝCH KILOMETROV!**  
VÁŠ TEAM BIKEANGEL